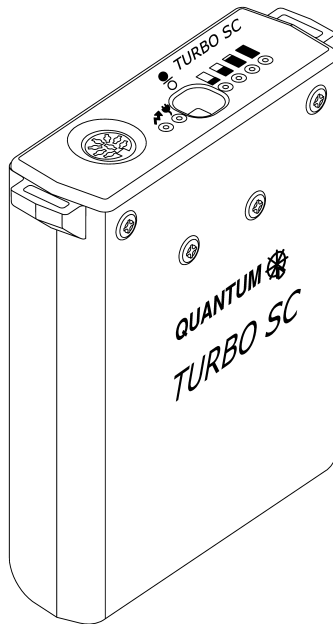


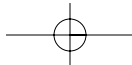
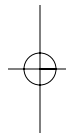
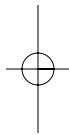


TURBO SC ***Slim Compact*** **Operating Instructions**



Quantum Instruments
Designed and manufactured in the USA





1. INTRODUCTION

Turbo SC (Turbo Slim Compact) uses the latest technology Nickel Metal Hydride (NiMH) battery. The battery provides high power for quick flash recycling, great capacity, no memory, and long life. Quantum's NiMH battery is smaller and weighs less than other high power batteries!

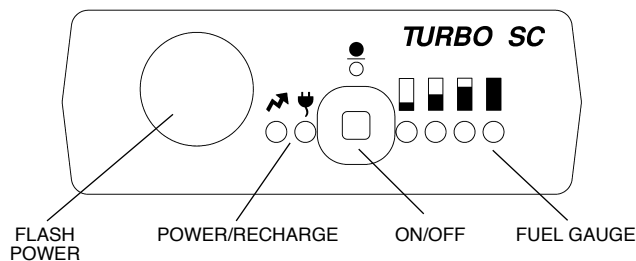
2. WARNINGS AND CAUTIONS

- **Do not disassemble the Turbo SC. High voltage!**
- **Return defective equipment only to Quantum dealers, distributors, or directly to Quantum.**
- **Never put metal objects near either socket. Keep children away.**
- **Turn Turbo SC, camera and flash off before connecting or disconnecting cables.**
- **Turbo SC is powerful! Do not exceed flash's maximum consecutive full-power flashes (see flash instructions, or else 36 flashes). Then rest flash until it cools.**
Note: no limit for Qflash.

3. QUICK GUIDE

For best results, charge your Turbo SC the night before each use. The nature of Nickel Metal Hydride batteries is that they lose a portion of charge every day. Charging the night before or right before use insures maximum capacity for your job.

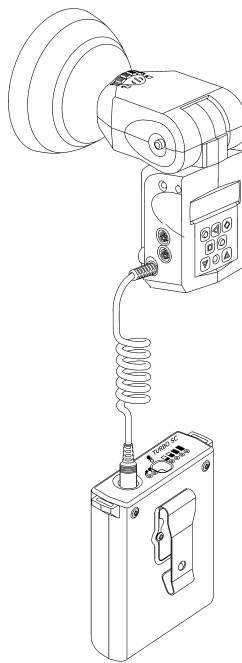
The "fuel gauge" is a computer calculated monitor of remaining battery power and the amount of charge during recharging. When powering flashes, the green indicators go out as battery power is used up. With only one green indicator lit less than 25% capacity remains.



When the green [☼] 25% indicator blinks, power to external equipment is shut off. Turbo SC must be recharged.

During charging, each green indicator will blink and eventually stay on as charge is returned to the battery. When all green indicators are lit steadily, charging is complete. See Section 5 for more charging details.

Turbo SC is not compatible with SD and CD Camera Cables. Quantum Qflash models come with their own power cord, which plugs into the socket of Turbo SC.



4. OPERATION

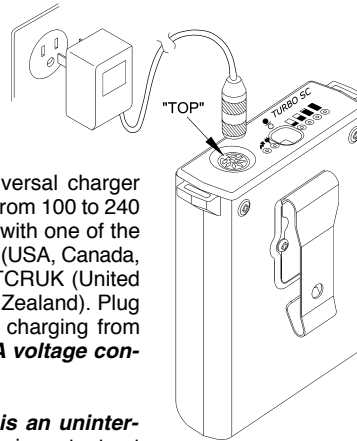
For trouble free operation, always turn Turbo SC, camera and flash off before connecting or disconnecting Flash Cables. See Section 9 for selecting a Flash Cable or accessory.

To turn Turbo SC on press *and hold* the panel button marked [●] until the green "fuel gauge" lights come on. To turn off, press *and hold* the button until the lights go out.

One yellow LED panel indicator is marked with the flash [⚡] symbol. This indicator lights steadily when connected to a flash. Please see Sections 6 and 7 for LED indications of the status of your Turbo SC and/or any problems that it may have detected.

5. RECHARGING

Recharge at room temperature. Charge the night before, or charge just before use to be assured of obtaining 100% charge.

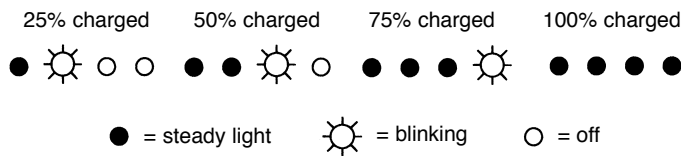


Turbo SC is supplied with a universal charger that works with AC mains power from 100 to 240 VAC. Your Turbo SC is supplied with one of the following charger models: TCRUS (USA, Canada, Japan); TCRE (euro countries); TCRUK (United Kingdom); TCRA (Australia, New Zealand). Plug adapters may be used to allow charging from any 100-240 VAC power outlet. **A voltage converter should not be used.**

Be sure the AC mains socket is an uninterruptible line (not switched). It is important not to interrupt the charging so that the computerized fuel gauge remains accurate. If the charge cycle is interrupted, the fuel gauge may read incorrectly during use, but will correct itself on the next cycle.

The yellow charge indicator [➔] lights when the charger is properly connected. A full charge takes about 2 hours. **Do not use any other type of charger and risk damage to the Turbo SC!**

When the charger is first connected the green fuel gauge LED's turn on and off during a brief self check. When the self-check finishes, charging begins and the fuel gauge indicates charge progress. The fuel gauge indicates charging progress as shown in the diagram.



6. FLASH INDICATORS

A yellow flash indicator [🔦] shows the status of flash power.

- A **steady** light means the output is supplying flash or camera power.
- ☀ A **Blinking** indicator shows when high voltage has shut down.
- **Off** indicates no power for that output.

7. ERROR CONDITIONS and TROUBLESHOOTING

<i>Symptom</i>	<i>Solution</i>
A Flash Cable is connected but the output indicator is not lit.	The cable could be broken, shorted, or it may be the wrong cable.
A Flash Cable is connected to a flash and the output light blinks for 30 seconds.	Turbo SC has detected that no flash is connected. This could be caused by an intermittent or broken cable, or a cable that is not fully engaged in the socket.
The fuel gauge's 25% green light blinks for a few minutes, and then all lights go out and there is no power to the equipment connected.	This is the low battery indication. Recharge. Check that the charger is connected to a live mains outlet that cannot be switched off.

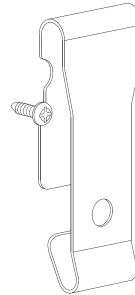
8. WEARING TURBO SC

Turbo SC may be clipped onto a belt with its attached belt clip.

The Turbo SC also can be worn over a shoulder using the shoulder strap. For comfort, the belt clip may be removed from Turbo SC, as shown in the diagram.

Loosen the screws a few turns and remove the belt clip. Do not remove the screws completely!

Re-tighten the screws with moderate pressure.



9. FLASH CABLES & ACCESSORIES

Cables and accessories are updated continuously. Please consult our website www.qtm.com, your dealer, or Quantum directly for the latest availability.

“C” type Flash Cables for flash power - extend to 6' (2m):

All Flash Cables power flashes with Turbo, Turbo Z, Turbo 2x2, Turbo C and Turbo SC.

CA	Armatar	LR200HD, LR300HD, M200, M300
CH	Honeywell	710, 780, 780S, 782, 810, 890, 890S, 892, 892S
CK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CKE	Nikon	SB28 (EURO), SB28D, SB28DX, SB800, SB80DX
	Contax	TLA 360
CL3	Minolta	360PX
CL4	Minolta	4000AF
CL5	Minolta	5200I, 5400HS, 5400Xi, 5600HS(D)
CM1	Metz	45CT-1, 5
CM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3 54MZ-4, 70MZ4, 70MZ5
CN3	Vivitar	3900, National PE381SG, Pentax AF500FTZ
CO3	Olympus	T32, T45
CS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CS6	Sunpak	622, 622 PRO
CV	Vivitar	283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1
	Armatar	100, 200, 300
CZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

Short "CC" type Flash Cable – for mounting Turbo SC to bracket.

These short Flash Cables are designed for Turbo SC, or for other Turbo models if they are mounted close to the flash.

CCK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CCKE	Nikon Contax	SB28 Euro, 28D, 28DX, 80DX, SB800 TLA360
CCM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CCM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3,4, 70MZ-4,5
CCS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CCS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CCV	Vivitar	US versions 283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1
	Armatar	100, 200, 300
CCZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

Additional chargers for fast charging:

TCRUS	USA, Canada, Japan
TCRE	Euro countries
TCRUK	UK
TCRA	Australia, New Zealand

Miscellaneous Accessories:

QT48	Dual connector for powering two flashes
QT49	10' (3m) extension for flash cables
QBC	Mounting Clamp for light stand / tripod mount
QMC	Multi clip
ES1	for Viv 285HV; Metz 45CL1,3,4 & 45CT 3,4; Hasselblad 4504
ES2	for Canon 430EZ, 540EZ, Nikon SB24, SB25

9. CUSTOMER SERVICE

Having any trouble in using your Quantum product? We are here to help. Mail, call, fax, or email our Service Department:

Service Department
Quantum Instruments Inc.
10 Commerce Drive, Hauppauge, NY 11788
Tel: 631 656 7400 Fax: 631 656 7410
www.qtm.com

Troubleshooting tips are available at www.qtm.com, Support, Customer Support, FAQ. If you suspect a malfunction or require adjustment, return the unit to us with an accurate description of the problem. Please be sure your problem is not caused by improper operating procedure or malfunctions in your other equipment. Send all equipment carefully packaged and insured to our address above.

An estimate of repair cost on out-of-warranty merchandise may be forwarded if you desire. This will require that we contact you for approval before proceeding and will delay return of your equipment. For fastest repair time, you may pre-approve repairs up to a limit of \$85 with your credit card. We will bill you only for actual costs up to that limit. If repair costs exceed your pre-approval, we will contact you.

Paying by check will delay the repair until the check clears (up to 15 days). Payment by money order is acceptable.

Normal repair time is 10-15 days. For expedited service, contact our Service Department.

Summary:

- Ship via UPS, Parcel Post, or other carrier, insured.
- Give a clear, detailed description of the problem.
- Give your mailing address and daytime phone number, fax #, and/or email.
- For warranty repairs include a copy of the receipt.

In addition, for out-of-warranty repairs with pre-approval:

- Provide your Visa, MasterCharge, or American Express card # and expiration date.
- Give us authority to charge repair costs up to \$85.00.
- Provide your billing address.

Note: Please do not e-mail your credit card information

LIMITED WARRANTY

Quantum products have a 1 year limited warranty. Please refer to the Limited Warranty card for complete details, conditions, and terms.

1. INTRODUCTION

La Turbo SC (Turbo Slim Compact) utilise la batterie de dernière génération au nickel-métal-hydrure (NiMH). Cette batterie fournit une grande puissance permettant ainsi un recyclage rapide du flash, une grande autonomie, aucun effet mémoire et une longue durée de vie. La batterie NiMH de Quantum est plus compact et légère que les autres batteries de forte puissance !

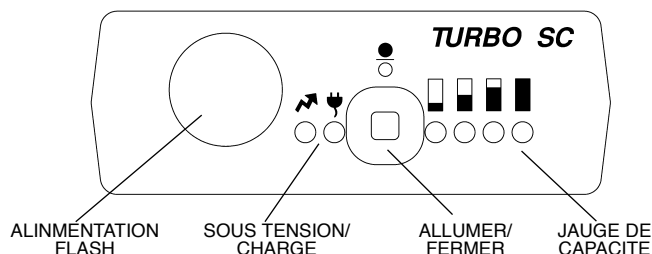
2. PRÉCAUTIONS

- **Ne pas démonter la Turbo SC. Haute tension !**
- **Ne retournez le matériel défectueux qu'aux revendeurs et qu'aux distributeurs agréés par Quantum, ou directement chez Quantum.**
- **N'approchez aucun objet métallique à proximité des prises. Eloignez les enfants de l'appareil.**
- **Eteignez la Turbo SC, l'appareil photo et le flash avant de brancher ou de débrancher des câbles.**
- **La Turbo SC est puissant ! N'excédez pas le nombre maximal d'éclairs consécutifs à pleine puissance (Reportez vous aux instructions d'utilisation du flash, sinon ne dépassez pas 36 éclairs). Ensuite, laissez le flash refroidir. Remarque : il n'existe aucune limite de séquence d'éclairs pour le Qflash.**

3. GUIDE RAPIDE D'UTILISATION

Pour de meilleurs résultats, rechargez votre Turbo SC la nuit précédant chaque utilisation. La nature même des batteries au nickel-métal-hydrure est qu'elles perdent chaque jour une partie de leur charge. Recharger la batterie la nuit précédant ou juste avant son utilisation vous assure une capacité maximale pour vos travaux.

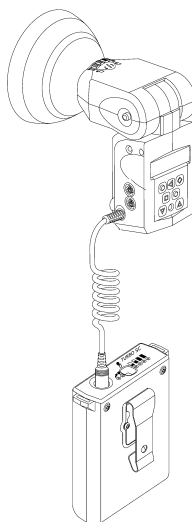
La « jauge de puissance » est un système de calcul assisté par ordinateur de l'autonomie restante de la batterie et de la charge en cours de recharge. Lorsque les éclairs partent, les indicateurs verts s'éteignent au fur et à mesure de la diminution de la charge de la batterie. Lorsqu'il ne reste qu'un seul indicateur vert allumé, cela signifie que la charge restante est de moins de 25% de la capacité totale.



Lorsque l'indicateur vert 25% [☼] clignote, les appareils externes ne sont plus alimentés. La Turbo SC doit être rechargée.

Lors du rechargement, chacun des indicateurs verts clignotera et finira par rester allumé au fur et à mesure de l'augmentation de la charge de la batterie. Lorsque tous les indicateurs verts resteront allumés, le rechargement sera terminé. Reportez-vous à la section 5 pour de plus amples détails concernant le rechargement.

La Turbo SC n'est pas compatible avec les câbles des appareils photo des séries SD et CD. Les modèles Quantum Qflash sont fournis avec leur propre cordon d'alimentation, lequel se branche dans la prise de la Turbo SC.



4. FONCTIONNEMENT

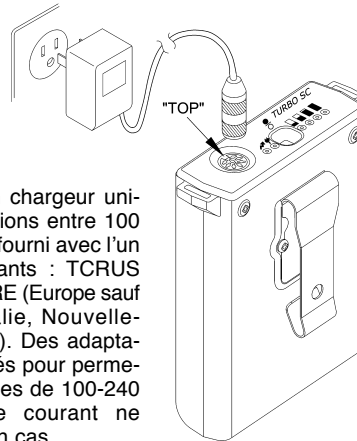
Pour permettre une utilisation sans problèmes, éteignez toujours la Turbo SC, l'appareil photo et le flash avant de brancher ou de débrancher les câbles du flash. Reportez-vous à la section 9 en ce qui concerne le choix du câble du flash ou des accessoires.

Pour allumer la Turbo SC, maintenez le bouton du panneau enfoncé [●] jusqu'à ce que les indicateurs verts de la « jauge de puissance » s'allument. Pour éteindre la Turbo SC, maintenez ce même bouton enfoncé jusqu'à ce que les indicateurs s'éteignent.

Une diode jaune du panneau comporte le symbole du flash [⚡]. Cette diode reste allumée lorsque la batterie est raccordée à un flash. Reportez-vous aux sections 6 et 7 en ce qui concerne les indications des diodes sur le statut de votre Turbo SC et/ou des problèmes qui ont pu être détectés.


5. RECHARGEMENT

Rechargez la batterie à une température ambiante. Rechargez la batterie la nuit précédant ou juste avant l'utilisation, ceci afin de vous assurer une charge maximale (100%).



La Turbo SC est fourni avec un chargeur universel compatible avec des tensions entre 100 et 240 VCA. Votre Turbo SC est fourni avec l'un des modèles de chargeur suivants : TCRUS (Etats-Unis, Canada, Japon) ; TCRE (Europe sauf Royaume-Uni) ; TCRA (Australie, Nouvelle-Zélande) TCRUK (Royaume-Uni). Des adaptateurs de prise peuvent être utilisés pour permettre le rechargement sur des prises de 100-240 VCA. Les transformateurs de courant ne doivent pas être utilisés en aucun cas.

Assurez-vous que la prise de courant alternatif (CA) est une ligne électrique ne pouvant pas être interrompue (dépourvue d'interrupteur). Il est important de ne pas interrompre le rechargement, afin que les indications de la jauge de puissance électronique soient correctes. Si le cycle de rechargement est interrompu, les indications de la jauge de puissance en cours d'utilisation peuvent être inexactes, mais seront corrigées lors du prochain cycle.

La diode de rechargement jaune [] s'allume lorsque le chargeur est correctement branché. Un rechargement complet dure environ 2 heures. **N'utilisez aucun autre type de chargeur : vous risqueriez d'endommager le Turbo SC !**

Lorsque le chargeur vient d'être branché, les diodes de la jauge de puissance s'allument et s'éteignent au cours d'un bref autocontrôle. A la fin de l'autocontrôle, le rechargement débute et la jauge de puissance en indique la progression. La jauge de puissance indique la progression du rechargement comme indiqué sur le schéma.

25% de charge 50% de charge 75% de charge 100% de charge



● = allumage continu ☀ = clignotement ○ = éteint

6. INDICATEUR DU FLASH

Un indicateur de flash jaune [↗] indique la puissance du flash.

- une diode constamment allumée signifie que la batterie alimente le flash ;
- ☀ une diode clignotante indique qu'il n'y a plus de haute tension;
- une diode éteinte indique qu'il n'y a pas d'alimentation.

7. ERREURS ET DÉPANNAGE

Symptôme

Solution

Un câble d'alimentation du flash est branché, mais l'indicateur du flash n'est pas allumé.

Le câble est peut-être endommagé ou en court-circuit, ou ce n'est peut-être pas le bon câble.

Un câble d'alimentation du flash est raccordé au flash et la diode d'alimentation clignote pendant 30 secondes.

Le Turbo SC a détecté qu'aucun flash n'est branché. Ceci peut être causé par un câble endommagé ou par une fiche qui n'est pas complètement insérée dans la prise.

La diode verte de charge à 25% de la jauge de puissance clignote pendant quelques minutes, puis l'ensemble des diodes s'éteignent et l'équipement branché n'est pas alimenté.

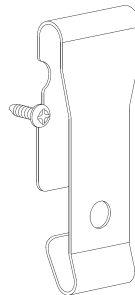
Il s'agit de l'indication de batterie faible : rechargez la batterie. Assurez-vous que le chargeur est branché sur une prise de courant sous tension qui ne peut pas être éteinte.

8. PORT DU TURBO SC

La Turbo SC peut être attaché sur une ceinture grâce à la pince présente.

La Turbo SC peut également être porté à l'épaule grâce à la bandoulière. Pour plus de confort, la pince de ceinture peut être retirée du Turbo SC, comme indiqué sur le schéma.

Dévissez légèrement les vis, puis retirez la pince de ceinture. Ne retirez pas complètement les vis !



9. CÂBLES D'ALIMENTATION DU FLASH ET ACCESSOIRES

La liste des câbles et des accessoires disponibles est régulièrement mise à jour. Veuillez consulter notre site Internet (www.qtm.com), votre revendeur, ou Quantum directement pour connaître les dernières disponibilités.

Câbles d'alimentation du flash de type C – extensibles jusqu'à 2 mètres :

L'ensemble des câbles d'alimentation du flash sont compatibles avec les batteries Turbo, Turbo Z, Turbo 2x2, Turbo C et Turbo SC

CA	Armatar	LR200HD, LR300HD, M200, M300
CH	Honeywell	710, 780, 780S, 782, 810, 890, 890S, 892, 892S
CK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CKE	Nikon	SB28 (EURO), SB28D, SB28DX, SB800, SB80DX
	Contax	TLA 360
CL3	Minolta	360PX
CL4	Minolta	4000AF
CL5	Minolta	5200I, 5400HS, 5400Xi, 5600HS(D)
CM1	Metz	45CT-1, 5
CM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3 54MZ-4, 70MZ4, 70MZ5
CN3	Vivitar	3900, National PE381SG, Pentax AF500FTZ
CO3	Olympus	T32, T45
CS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CS6	Sunpak	622, 622 PRO
CV	Vivitar	283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1
	Armatar	100, 200, 300
CZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

Câbles courts d'alimentation du flash de type CC – pour le montage du Turbo SC sur son support.

Ces câbles courts d'alimentation du flash sont compatibles avec le Turbo SC et les autres modèles Turbo si ceux-ci sont montés suffisamment près du flash.

CCK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CCKE	Nikon Contax	SB28 Euro, 28D, 28DX, 80DX, SB800 TLA360
CCM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CCM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3,4, 70MZ-4,5
CCS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CCS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CCV	Vivitar Armatar	US versions 283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1 100, 200, 300
CCZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

Chargeurs supplémentaires pour un rechargement rapide :

TCRUS	Etats-Unis, Canada, Japon
TCRE	Europe (sauf Royaume-Uni)
TCRUK	Royaume-Uni
TCRA	Australie, Nouvelle-Zélande

Accessoires divers

QT48	Connecteur double pour alimenter deux flashes
QT49	Rallonge de 10 pieds (3 m) pour câbles d'alimentation du flash
QBC	Pince de fixation pour pied de projecteur / trépied de fixation
QMC	Multi-pince
ES1	Compatible avec les modèles Viv 285HV ; Metz 45CL1,3,4 & 45CT 3,4 ; Hasselblad 4504
ES2	Compatible avec les modèles Canon 430EZ, 540EZ, Nikon SB24, SB25

1. EINFÜHRUNG

Die Turbo SC (Turbo Slim Compact) benutzt die neueste hochentwickelte Technik mit Nickel-Metallhydridbatterien. Die Batterie hat eine große Kapazität. Durch diese Hochleistungsfähigkeit der Batterie wird eine kurze Blitzfolgezeit, kein Memoryeffekt sowie eine lange Lebensdauer ermöglicht. Die NiMH Batterie von Quantum ist kleiner und wiegt weniger als andere Hochleistungs - Batterien!

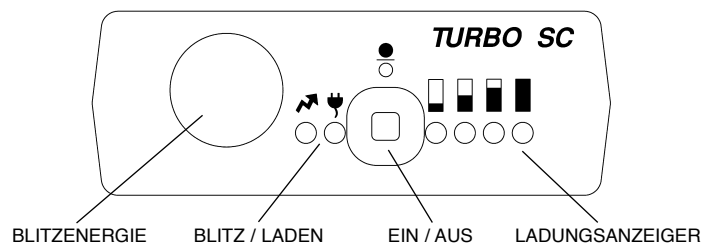
2. ZUR BEACHTUNG

- **Nehmen Sie die Turbo SC nicht auseinander. Hochspannung!**
- **Senden Sie defekte Batterien nur zu Ihrem Quantum Händler, Importeur oder direkt zu Quantum.**
- **Legen Sie metallische Objekte nie in die Nähe beider Kontakte. Vor Kindern fern halten.**
- **Bevor Sie Kabel verbinden oder entfernen, schalten Sie die Turbo SC, den Fotoapparat und das Blitzgerät aus.**
- **Die Turbo SC ist extrem leistungsstark! Die Blitzfolgezeit bei voller Kraft Ihres Blitzgerätes ist auf die geräteeigenen, schwächeren Batterien ausgelegt. Lassen Sie Ihr Blitzgerät nach ca. 36 Blitzen bei voller Kraft abkühlen. (Bedenken Sie auch, dass es keine Begrenzung für den Quantum Qflash gibt, dieser harmoniert mit der Kraft der Turbo SC).**

3. BENUTZUNGSHINWEISE

Um die beste Ergebnisse zu erzielen, laden Sie die Turbo SC in der Nacht vor dem nächsten Einsatz auf. NiMH Batterien verlieren einen Teil ihrer Aufladung täglich. Wenn die Batterie also eine Nacht vorher aufgeladen wird, ist das Betriebsmaximum der Turbo SC gesichert.

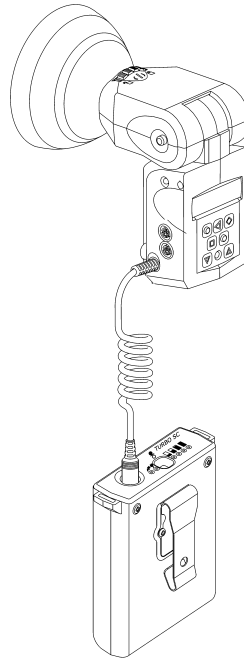
Der von einem Computer berechnete, „Kraftstoffanzeiger“ kontrolliert die restliche Leistung der Batterie und die verbleibende Ladung. Wann man den Blitz benutzt, erlöschen nach und nach die grünen Leuchten. Leuchtet nur noch ein grünes Element, ist weniger als 25% der Kapazität noch verfügbar.



Blinkt der grüne [☼] 25% Anzeiger, wird der Strom nach außen abgeschaltet. Die Turbo SC muss wieder aufgeladen werden.

Solange die Batterie lädt, blinken alle grüne Anzeiger, und leuchten am Schluß permanent. Nur wann alle grünen Anzeiger leuchten, ist die Aufladung fertig. Schauen Sie in Abschnitt 5 für mehr Details über die Aufladung.

Die Turbo SC ist inkompatibel mit SD und CD Kamera-Kabeln. Quantam Qflash Geräte haben ihre eigenen Verbindungskabel, die in die Steckdosen der Turbo SC eingesteckt werden können.



4. ARBEITSWEISE

Für problemloses Arbeiten schalten sie immer die Turbo SC, den Fotoapparat und den Blitz ab, bevor Sie die Blitzkabel verbinden oder entfernen. Schauen Sie in Abschnitt 9 für Hinweise, ein Blitzkabel oder anderes Zubehör zu benutzen.

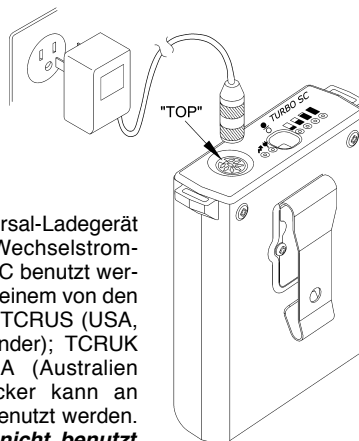
Um die Turbo SC anzuschalten, drücken Sie den Schalter [☼] bis die grünen Leuchten des Kraftstoffanzeigers leuchten. Um die Turbo SC abzuschalten drücken Sie die Taste bis die grünen Anzeiger verlöschen.

Ein gelbe LED ist mit dem Blitz Symbol [⚡] gekennzeichnet. Dieser Anzeiger leuchtet wenn die Turbo SC an einen Blitz angeschlossen ist. Schauen Sie Abschnitt 6 und 7 für Erklärungen der LED Beeutungen vom Status Ihrer Turbo SC und für Hinweise Probleme zu behandeln.


5. AUFLADUNG

Die Nachladung der Turbo SC sollte bei Raumtemperatur gemacht werden. Laden Sie die Batterie eine Nacht lang auf, oder laden Sie die Batterie kurz vor Benutzung, um 100% Aufladung zu garantieren.

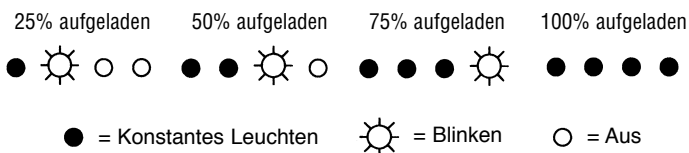
Turbo SC wird mit einem Universal-Ladegerät geliefert, das mit einem Wechselstrom-Netzadapter von 100 bis 240 V AC benutzt werden kann. Ihre Turbo SC wird mit einem von den folgenden Ladegeräten geliefert: TCRUS (USA, Kanada, Japan); TCRE (EU Länder); TCRUK (Vereinigtes Königreich); TCRA (Australien Neuseeland). Ein Adapter-Stecker kann an einer 100-240 V AC Steckdose benutzt werden. **Ein Spannungsumsetzer darf nicht benutzt werden.**



Stecken Sie das Ladegerät in eine Netzsteckdose. Es ist wichtig, dass die Nachladung nicht unterbrochen wird, damit der computerisierte Kraftstoffanzeiger korrekt anzeigen kann. Im Falle von einer Unterbrechung während der Nachladung kann der Kraftstoffanzeiger falsch anzeigen, wird sich aber von selbst in dem folgenden Zyklus korrigieren.


Der gelbe Anzeiger [] leuchtet, wenn das Ladegerät richtig angeschlossen ist. Eine komplette Aufladung braucht ungefähr 2 Stunden. **Benutzen Sie keine andere Art von Ladegerät um Beschädigung der Turbo SC zu meiden!**

Wann das Ladegerät zum ersten Mal angeschlossen ist, schalten die LEDs des grünen Kraftstoffanzeigers ab und an während einer Selbstkontrolle. Nach der Selbstkontrolle fängt die Nachladung an, und der Kraftstoffanzeiger gibt den Stand der Nachladung an.



6. DER BLITZ ANZEIGER

Ein gelber Blitz-Anzeiger [] bezeichnet den Status des Leistungsvermögens des Blitzes.

- **Dauerlicht:** der Blitz erhält die volle Kraft der Turbo SC
-  **Blinklicht:** Die Stromversorgung wird in Kürze abgeschaltet
- **Leuchte AUS:** es fließt keine Strom.

7. FEHLER UND FEHLERSUCHE

Das Symptom

Ein Blitzkabel ist angeschlossen, aber der Kraftstoffanzeiger ist unbeleuchtet.

Ein Blitzkabel ist angeschlossen und der Kraftstoffanzeiger blinkt für 30 Sekunden.

Der grüne 25% „Batterieladungs Anzeiger“ blinkt für einige Minuten, erlischt dann und die angeschlossenen Anlagen sind stromlos.

Die Lösung

Das Kabel könnte gebrochen sein, abgeschaltet sein, oder das falsche sein.

Turbo SC hat entdeckt, dass der Blitz nicht angeschlossen ist. Das könnte wegen eines gebrochenen Kabels sein, eines falschen Kabels, oder wegen eines Kabels, dass nicht völlig in die Steckdose eingefügt ist.

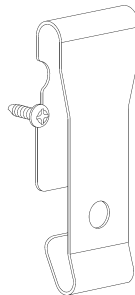
Das zeigt, dass die Batterie schwach ist. Laden Sie die Batterie auf. Verifizieren Sie, dass das Ladegerät an eine aktive Steckdose, die nicht abgeschaltet werden kann, angeschlossen ist.

8. DAS TRAGEN DER TURBO SC

Die Turbo SC kommt mit einer Gürtel-Klemme, damit man sie an einem Gürtel festklemmen kann.

Mit einem Schultergurt kann die Turbo SC auch auf der Schulter getragen werden. Die Gürtel-Klemme kann für besseren Tragekomfort umgezogen werden, wie das Schaubild zeigt.

Lösen Sie die Schrauben leicht, und ziehen Sie die Gürtel-Klemme ab. Lösen Sie die Schrauben nicht komplett!



9. BLITZKABEL & ZUBEHÖRTEILE

Kabel und Zubehörteile werden fortlaufend verbessert. Bitte konsultieren Sie unsere Website www.qtm.com, Ihren Händler / Importeur oder Quantum direkt für die neueste Lieferbarkeit.

C-Form Blitzkabel für Blitzgeräte – ausziehbar bis 6' (2m):

Alle Blitzkabel sind kompatibel mit Blitzern, die mit Turbo, Turbo Z, Turbo 2x2, Turbo C und Turbo SC Batterien betrieben werden können:

CA	Armatar	LR200HD, LR300HD, M200, M300
CH	Honeywell	710, 780, 780S, 782, 810, 890, 890S, 892, 892S
CK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CKE	Nikon	SB28 (EURO), SB28D, SB28DX, SB800, SB80DX
	Contax	TLA 360
CL3	Minolta	360PX
CL4	Minolta	4000AF
CL5	Minolta	5200I, 5400HS, 5400Xi, 5600HS(D)
CM1	Metz	45CT-1, 5
CM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3 54MZ-4, 70MZ4, 70MZ5
CN3	Vivitar	3900, National PE381SG, Pentax AF500FTZ
CO3	Olympus	T32, T45
CS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CS6	Sunpak	622, 622 PRO
CV	Vivitar	283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1
	Armatar	100, 200, 300
CZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

CC-Typ Blitzkabel, kurz – um Turbo SC auf Bügel aufzustecken.

Diese kurzen Kabel werden für Turbo SC und andere Turbo Geräte benutzt, wenn Blitz und Batterie nahe beieinander aufgesteckt werden.

CCK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CCKE	Nikon	SB28 Euro, 28D, 28DX, 80DX, SB800
	Contax	TLA360
CCM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CCM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3,4, 70MZ-4,5
CCS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CCS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CCV	Vivitar	US Versionen 283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Serien 1
	Armatar	100, 200, 300
CCZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

Weitere Ladegeräte:

TCRUS	USA, Kanada, Japan
TCRE	EU Länder
TCRUK	Groß Britannien und Nordirland
TCRA	Australien, Neuseeland

Sonstige Zubehörteile:

QT48	Doppel-Anschluss um zwei Blitzten zu betreiben
QT49	10' (3m) Verlängerung für Blitzkabel
QBC	Adapter für Leuchten – oder Kamerastativ
QMC	Multi-Klemme
ES1	für Viv 285HV;Metz 45CL1,3,4 & 45CT 3,4;Hasselblad 4504
ES2	für Canon 430EZ, 540EZ, Nikon SB24, SB25

1. INTRODUCCIÓN

La Turbo SC utiliza la última tecnología en batería Níquel Metal Hidruro. La batería produce descargas de alta potencia para un reciclado rápido de flash, gran capacidad, sin efecto memoria, y larga duración. ¡La batería Quantum NiMH, además, pesa menos que otras baterías de alta potencia!

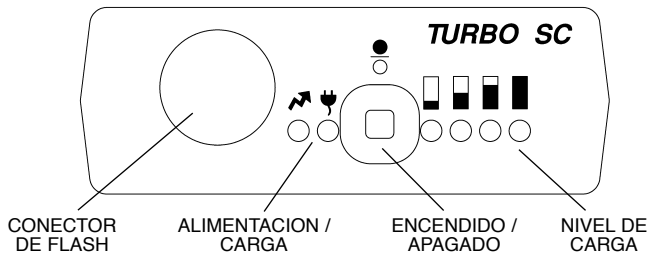
2. ADVERTENCIA Y PRECAUCIONES:

- **No abrir la Turbo SC, puede producir descarga de alto voltaje.**
- **Entregar los equipos defectuosos únicamente a los distribuidores autorizados de Quantum.**
- **Mantener fuera del alcance de los niños.**
- **Apagar la Turbo SC antes de quitar o poner cables.**
- **No exceder el máximo de disparos consecutivos a plena potencia (ver instrucciones del flash, o bien 36 disparos). Dejar el flash en reposo hasta que se enfríe. Nota: No hay límite para el Qflash de Quantum.**

3. GUÍA RÁPIDA

Para obtener los mejores resultados cargue su Turbo SC la noche antes de cada uso. La naturaleza de las baterías de Níquel Metal Hidruro es lo que las hace perder una porción de la carga cada día. Cargando la noche anterior o justo antes de su uso asegura máxima capacidad para su trabajo.

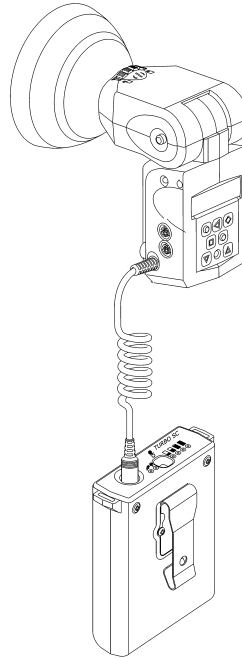
El indicador de carga proporciona una información fiable del estado del estado de la batería, así como el progreso de la recarga. Cuando se utilizan flashes, los indicadores verdes se apagan a medida que se consume la batería. Cuando solo luce un indicador verde quiere decir que queda menos del 25% de la capacidad de la batería.



Cuando esta única luz [☼] parpadea, la Turbo SC se apaga y debe ser recargada.

Durante la carga parpadearán los indicadores verdes según se vaya recargando la batería. La carga estará completa cuando todas las luces verdes estén fijas. Para más información ver la sección 5.

La Turbo SC no es compatible con cables de cámara SD y CD. Los modelos Quantum Qflash vienen con su propio cable que encaja perfectamente en la salida de la Turbo SC.



4. UTILIZACIÓN


Para un manejo sin problemas, apague siempre la Turbo SC la cámara y el flash antes de conectar o desconectar los cables. Ver sección 9 para seleccionar un cable de flash o un accesorio.

Para encender la Turbo SC mantenga pulsado el botón [⏻] hasta que la luz verde se encienda. Para apagarla presionar el botón hasta que se apague.

Un LED amarillo está señalado en el panel indicador con el símbolo [⚠]. Este indicador luce fijamente cuando se conecta a un flash. Ver secciones 6 y 7 para los diferentes estados de las luces de su Turbo SC y/o posible detección de algún problema.

6. INDICADOR DE FLASH

Un indicador amarillo [] muestra el estado de la salida de flash.

- Una luz fija indica que la salida está alimentando un flash.
-  Una luz parpadeante indica cuando se corta el alto voltaje.
- Off indica que no hay corriente de salida.

7. POSIBLES PROBLEMAS Y SOLUCIONES.

Síntomas

Hay un flash conectado pero el indicador de salida no luce.

Un cable de flash está conectado a un flash y el indicador luminoso parpadea 30 segundos.

La luz verde de 25% de carga parpadea durante unos minutos, a continuación se apagan todas y no hay corriente en el equipo conectado.

Soluciones

El cable puede no ser el indicado, o estar estropeado.

Turbo SC detecta que el flash no está conectado. Esto puede deberse a una mala conexión o a que el cable esté defectuoso o suelto.

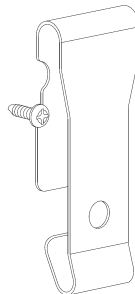
Esta es la advertencia de batería baja. Recargue. Compruebe que el cargador está conectado a una toma de corriente viva.

8. TRANSPORTANDO TURBO SC

La Turbo SC puede colgarse de un cinturón mediante un clip que se le incorpora.

La Turbo SC puede llevarse también sobre el hombro usando la hombrera.

Aflojar un poco los tornillos y retirar el clip de cinturón. ¡No retirar los tornillos completamente!



9. CABLES DE FLASH Y ACCESORIOS

Los cables y accesorios se actualizan constantemente. Para las ultimas disponibilidades consulte nuestra pagina web www.qtm.com, a su distribuidor o directamente a Quantum.

Cables tipo C para alimentar flashes hasta 2m:

Todos los cables de flash alimentan flashes con Turbo, Turbo Z, Turbo 2x2, Turbo C y Turbo SC.

CA	Armatar	LR200HD, LR300HD, M200, M300
CH	Honeywell	710, 780, 780S, 782, 810, 890, 890S, 892, 892S
CK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CKE	Nikon	SB28 (EURO), SB28D, SB28DX, SB800, SB80DX
	Contax	TLA 360
CL3	Minolta	360PX
CL4	Minolta	4000AF
CL5	Minolta	5200I, 5400HS, 5400Xi, 5600HS(D)
CM1	Metz	45CT-1, 5
CM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3 54MZ-4, 70MZ4, 70MZ5
CN3	Vivitar	3900, National PE381SG, Pentax AF500FTZ
CO3	Olympus	T32, T45
CS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CS6	Sunpak	622, 622 PRO
CV	Vivitar	283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1
	Armatar	100, 200, 300
CZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

Cables de flash cortos tipo CC para montar la Turbo SC en un brazo.

Estos cables cortos están diseñados para Turbo SC, o para otros modelos de Turbo si están montados junto al flash.

CCK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CCKE	Nikon	SB28 Euro, 28D, 28DX, 80DX, SB800
	Contax	TLA360
CCM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CCM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3,4, 70MZ-4,5
CCS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CCS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CCV	Vivitar	US versions 283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1
	Armatar	100, 200, 300
CCZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

Cargadores rápidos adicionales:

TCRUS	USA, Canadá, Japón
TCRE	Países Europeos
TCRUK	UK
TCRA	Australia, Nueva Zelanda

Miscelánea

QT48	Conector dual para alimentar dos flashes
QT49	Cable de extensión de 3m para cables de flash.
QBC	Abrazadera sujeción trípodes
QMC	Multi clip
ES1	Para Viv 285HV; Metz 45CL1,3,4 & 45CT 3,4; Hasselblad 4504
ES2	Para Canon 430EZ, 540EZ, Nikon SB24, SB25

1. INTRODUZIONE

L'accumulatore Turbo SC (Turbo Slim Compact) utilizza batterie interne in Nickel Metal Idrato (NiMH) aggiornate con la più recente tecnologia. L'accumulatore offre una potente alimentazione per una rapida ricarica del flash, nessun effetto memoria e una prolungata vita operativa. L'accumulatore Quantum NiMH è più compatto e pesa meno delle altre soluzioni ad alta capacità!

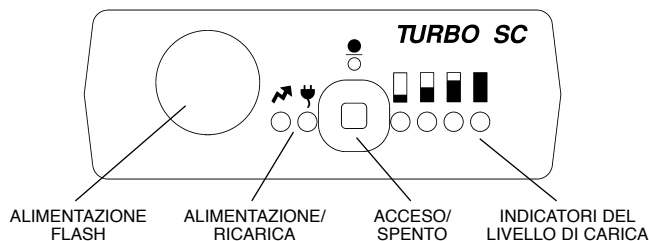
2. AVVERTENZE E ATTENZIONI

- **Non smontate il Turbo SC. All'interno sono presenti elevati voltaggi!**
- **Eventuali apparecchi difettosi vanno inviati per la riparazione esclusivamente ai rivenditori o ai distributori Quantum.**
- **Non inserite oggetti metallici nei connettori. Tenete l'apparecchio fuori dalla portata dei bambini.**
- **Spegnete il Turbo SC la fotocamera e il flash prima di collegare e scollegare i cavi.**
- **Il Turbo SC è potente! Non superate il numero massimo di lampi consecutivi a piena potenza prescritto dal fabbricante del flash (fate riferimento alle istruzioni del flash o, in assenza di indicazioni, non superate i 36 lampi). Raggiunto questo numero, attendete che il flash si raffreddi. Nota: non vi sono limiti di utilizzo con le torce Qflash.**

3. GUIDA RAPIDA

Per ottenere migliori risultati, caricate il Turbo SC la notte prima dell'utilizzo. La natura delle batterie Nickel Metal Idrato prevede la perdita di parte della carica ogni giorno che passa. Effettuando la ricarica immediatamente prima dell'uso si assicura la massima autonomia operativa.

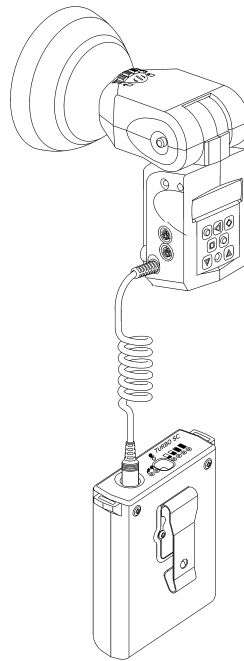
Il "misuratore di carica" è un sistema computerizzato di verifica dell'energia rimanente e del livello di carica raggiunto durante la fase di ricarica. Le spie verdi si spengono in base alla riduzione dell'energia disponibile. Una sola spia verde accesa indica un livello di carica inferiore al 25%.



Quando la spia verde [☀] 25% lampeggia, l'alimentazione all'apparecchiatura esterna viene interrotta. Il Turbo SC deve essere messo sotto carica.

Durante la ricarica, ciascuna spia verde inizia a lampeggiare per poi accendersi stabilmente mano a mano che la carica dell'accumulatore viene ripristinata. Quando tutte le spie verdi rimangono accese fisse, la ricarica è completa. Per ulteriori dettagli sulla ricarica consultate la sezione 5.

Il Turbo SC non è compatibile con i cavi di alimentazione SD e CD per fotocamere. Le torce Quantum Qflash sono forniti coi propri cavi di alimentazione, che si innestano nella presa del Turbo SC.



4. FUNZIONAMENTO


Per un corretto funzionamento del sistema, spegnete sempre il Turbo SC, la fotocamera e il flash prima di collegare e scollegare i cavi del flash. Per la scelta dei corretti cavi di alimentazione consultate la sezione 9.

Per accendere il Turbo SC tenete premuto il pulsante [●] fino a quando si accendono le spie verdi del "misuratore di carica". Per spegnerlo, tenete premuto il pulsante fino a quando le spie si spengono.

Una spia LED gialla è identificata dal simbolo [⚡] del flash. Questa spia rimane accesa quando il flash è collegato. Per le indicazioni del LED sullo stato del Turbo SC e per eventuali problemi rilevati consultate le sezioni 6 e 7.

6. SPIA FLASH

Una spia gialla [] mostra lo stato di carica del flash.

- Una luce fissa indica che l'uscita sta fornendo energia al flash.
-  Il lampeggio indica che manca l'alta tensione.
- La spia spenta indica mancanza di energia in uscita.

7. POSSIBILI PROBLEMI e RISOLUZIONI

Problema

Il cavo flash è stato collegato ma la spia dell'uscita non si accende.

Il cavo flash è stato collegato e la spia dell'uscita lampeggia per 30 secondi.

La spia verde del misuratore di carica al 25% lampeggia per alcuni minuti, quindi tutte le luci si spengono e non viene più fornita energia all'apparecchio collegato.

Soluzione

Il cavo potrebbe essere interrotto, in cortocircuito o potrebbe essere un cavo sbagliato.

Il Turbo SC ha rilevato l'assenza di collegamento col flash. Questo potrebbe dipendere da un cavo che fornisce una alimentazione discontinua, a causa di un'interruzione o di un suo inserimento parziale o scorretto nella presa del Turbo SC.

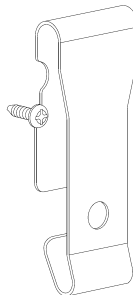
Si tratta dell'indicazione di accumulatore scarico. È necessario effettuare la ricarica. Verificate che il caricabatterie sia collegato ad una presa di corrente che garantisca un'alimentazione continua.

8. TRASPORTO DEL TURBO SC

Il Turbo SC può essere portato appeso alla cintura tramite l'attacco con cui è fornito.

È anche possibile portare il Turbo SC a tracolla tramite l'apposita cinghia. Per maggiore comodità, l'attacco per la cintura può essere rimosso dal Turbo SC, come mostrato in figura.

Allentare le viti di alcuni giri per rimuovere l'attacco per la cintura. Non svitare completamente le viti!



9. CAVI E ACCESSORI PER FLASH

La lista dei cavi e gli accessori viene tenuta continuamente aggiornata. Per essere tenuti al corrente delle ultime disponibilità, consultate i siti web www.qtm.com, www.bogenimaging.it il vostro rivenditore di fiducia o il vostro distributore nazionale.

Cavi di alimentazione flash tipo C - lunghezza fino a 2m:

Tutti i cavi di alimentazione per flash sono compatibili con gli alimentatori Turbo, Turbo Z, Turbo 2x2, Turbo C e Turbo SC

CA	Armatar	LR200HD, LR300HD, M200, M300
CH	Honeywell	710, 780, 780S, 782, 810, 890, 890S, 892, 892S
CK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CKE	Nikon	SB28 (EURO), SB28D, SB28DX, SB800, SB80DX
	Contax	TLA 360
CL3	Minolta	360PX
CL4	Minolta	4000AF
CL5	Minolta	5200I, 5400HS, 5400Xi, 5600HS(D)
CM1	Metz	45CT-1, 5
CM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3 54MZ-4, 70MZ4, 70MZ5
CN3	Vivitar	3900, National PE381SG, Pentax AF500FTZ
CO3	Olympus	T32, T45
CS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CS6	Sunpak	622, 622 PRO
CV	Vivitar	283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1
	Armatar	100, 200, 300
CZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

Cavi flash "CC" (di tipo corto) – da utilizzare con il Turbo SC quando è montato sulla staffa.

Questi cavi sono più corti degli altri e sono stati creati per essere utilizzati con il Turbo SC o con altri modelli Turbo se collocati vicini al flash.

CCK	Nikon	SB11, 24, 25, 26, 27, 28-US
CCKE	Nikon Contax	SB28 Euro, 28D, 28DX, 80DX, SB800 TLA360
CCM4	Metz	45CL1,3,4, 45CT3,4; Hasselblad 4504
CCM5+	Metz	50MZ-5, 54MZ-3,4, 70MZ-4,5
CCS4	Sunpak	120J AUTO PRO TTL, 30DX, 30SR, 36DX, 36FD, 383, 4000AF, 411S, 422D, 433AF, 433D, 444D, AP52, AUTO DX 12R, AUTO DX 8R, PZ4000AF, PZ5000AF
CCS5	Sunpak	411, 4205G, 455, 511, 522, 544, 555, 611, AUTOZOOM 3600, AUTOZOOM 5000, G4500DX
CCV	Vivitar	US versions 283, 285HV, 3700, 4600, 5200, 5600, 600 Series 1
	Armatar	100, 200, 300
CCZ	Canon	430EZ, 480G, 540EZ, 550EX, 580EX, MR-14EX, MT-24EX

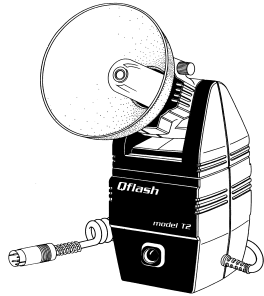
Caricabatterie per Paesi esteri:

TCRUS	USA, Canada, Giappone
TCRE	Nazioni europee
TCRUK	Regno Unito
TCRA	Australia, Nuova Zelanda

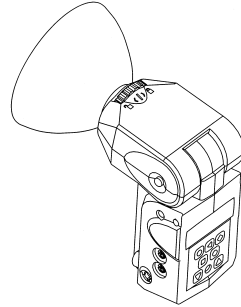
Accessori vari

QT48	Doppio connettore per alimentare due flash
QT49	Prolunga da 3m per cavi flash
QBC	Morsetto per stativi / treppiedi
QMC	Multi clip
ES1	per Vivitar 285HV; Metz 45CL1,3,4 e 45CT 3,4; Hasselblad 4504
ES2	per Canon 430EZ, 540EZ, Nikon SB24, SB25

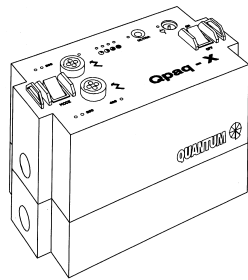
OTHER QUANTUM PRODUCTS



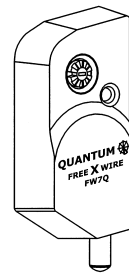
QFLASH T2D



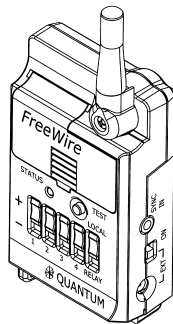
QFT4d & X4d



QPAQ-X



FW7Q

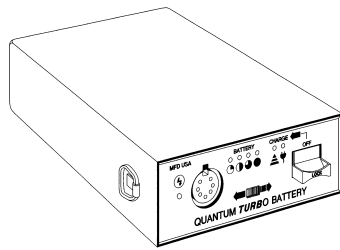


FREE X WIRE™

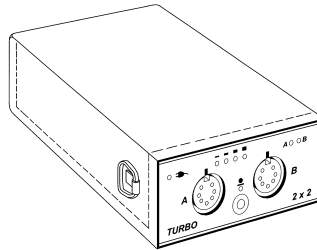


RADIO SLAVE

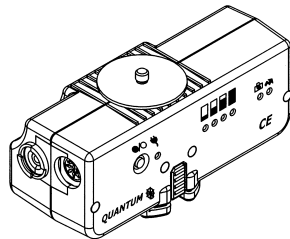
OTHER QUANTUM PRODUCTS



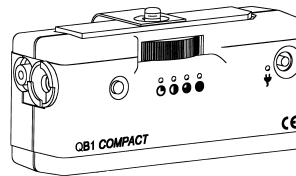
TURBO



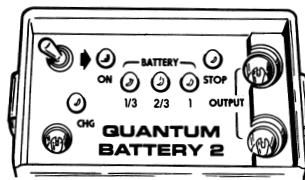
TURBO 2X2



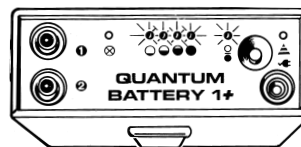
TURBO COMPACT



QB1C



QB2



QB1+

WARNING
DO NOT SUBJECT THIS
EQUIPMENT TO DRIPPING
OR SPLASHING LIQUID,
EXCESSIVE HEAT OR FIRE.



Quantum Instruments Inc
10 Commerce Drive, Hauppauge, NY 11788
Tel: (631) 656-7400 • Fax: (631) 656-7410
www.qtm.com

P620